



Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition)

By Bruno Wägli

[Download now](#)

[Read Online](#)

Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli

Studienarbeit aus dem Jahr 2008 im Fachbereich Geowissenschaften / Geographie - Sonstiges, Note: gut bis sehr gut, Université de Fribourg - Universität Freiburg (Schweiz) (Institut für Geografie (Prof. Dr. O. Graefe)), Veranstaltung: Travail de Recherche Personnel II, 47 Quellen im Literaturverzeichnis, Sprache: Deutsch, Abstract: Die Arbeit versucht der Frage nachzugehen, mit welchen politischen, wirtschaftlichen und auch militärischen Intentionen die Bahnen gebaut wurden und warum das Kaiserreich trotz widrigster Bedingungen und unglaublicher Schwierigkeiten an der Erschliessung der Kolonie festgehalten und keinen Aufwand gescheut hat, die Bahnen schliesslich zu bauen und zu betreiben. Wer war Befürworter und wer Gegner des Eisenbahnbaus, wer hat die Strecken schliesslich gebaut, wer daraus in welchem Rahmen Nutzen gezogen? Bestanden wesentliche Unterschiede des Bahnbaus in Deutsch-Südwestafrika zu demjenigen in anderen Kolonialgebieten und von anderen Kolonialmächten?

(...)

Die Arbeit ist zeitlich eingegrenzt in die Periode von 1884 bis 1914 (Errichtung des Deutschen Schutzgebietes bis Ausbruch des Ersten Weltkrieges) und räumlich auf das Gebiet des deutschen Schutzgebietes Südwestafrika, des heutigen Namibia. Nur wo es zum Verständnis unerlässlich ist, wird über den definierten Zeitrahmen hinausgegangen, so wird zum Beispiel die Geschichte des Landes vor der Errichtung des Schutzgebietes kurz gestreift.

Kaum behandelt werden technische Aspekte der Eisenbahn wie Lokomotiv- und Waggon-typen, Werkstätten, Gleisbau und Architektur der Bahnhöfe oder bautechnische Abläufe und Vorgehensweisen. Diese Aspekte sind bereits in verschiedenen Werken bestens und detailliert dokumentiert.

Der Bau der Werkbahnen zur Beförderung des Guano bei Cape Cross sowie diejenige zur Erschliessung der Diamantenfelder werden nicht behandelt.

Auf eine wesentliche Frage kann auf Grund mangelnden Zugangs zu Quellen im Rahmen dieser Arbeit leider nicht eingegangen werden: Warum hat die South West African Company, deren Konzession das Recht zur Ausbeutung der

Kupfervorkommen im Otavi-Gebiet wie auch das Recht zum Bau und Betrieb einer Eisenbahnlinie an die Küste umfasste, von dieser keinen Gebrauch gemacht? Sie hat damit einerseits Bismarcks ursprünglich beabsichtigte Kolonialpolitik zum Scheitern gebracht, andererseits potentielle deutsche Investoren nicht eben motiviert und schliesslich den staatlichen Bahnbau provoziert. Ebenfalls kaum eingegangen werden kann - leider - auf die Biografien der wichtigsten Akteure, seien dies nun Beamte, Wirtschaftskapitäne, Soldaten, Siedler oder Stammeshäuptlinge. Jedes einzelne dieser Themen wäre eine eigene Arbeit wert. In dieser Arbeit müssen einige Zitate aus dem Koloniallexikon genügen.

 [Download Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit ...pdf](#)

 [Read Online Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit ...pdf](#)

Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition)

By Bruno Wägli

Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli

Studienarbeit aus dem Jahr 2008 im Fachbereich Geowissenschaften / Geographie - Sonstiges, Note: gut bis sehr gut, Université de Fribourg - Universität Freiburg (Schweiz) (Institut für Geografie (Prof. Dr. O. Graefe)), Veranstaltung: Travail de Recherche Personnel II, 47 Quellen im Literaturverzeichnis, Sprache: Deutsch, Abstract: Die Arbeit versucht der Frage nachzugehen, mit welchen politischen, wirtschaftlichen und auch militärischen Intentionen die Bahnen gebaut wurden und warum das Kaiserreich trotz widrigster Bedingungen und unglaublicher Schwierigkeiten an der Erschliessung der Kolonie festgehalten und keinen Aufwand gescheut hat, die Bahnen schliesslich zu bauen und zu betreiben. Wer war Befürworter und wer Gegner des Eisenbahnbaus, wer hat die Strecken schliesslich gebaut, wer daraus in welchem Rahmen Nutzen gezogen? Bestanden wesentliche Unterschiede des Bahnbaus in Deutsch-Südwestafrika zu demjenigen in anderen Kolonialgebieten und von anderen Kolonialmächten?

(...)

Die Arbeit ist zeitlich eingegrenzt in die Periode von 1884 bis 1914 (Errichtung des Deutschen Schutzgebietes bis Ausbruch des Ersten Weltkrieges) und räumlich auf das Gebiet des -deutschen Schutzgebietes Südwestafrika, des heutigen Namibia. Nur wo es zum Verständnis unerlässlich ist, wird über den definierten Zeitrahmen hinausgegangen, so wird zum Beispiel die Geschichte des Landes vor der Errichtung des Schutzgebietes kurz gestreift.

Kaum behandelt werden technische Aspekte der Eisenbahn wie Lokomotiv- und Waggon-typen, Werkstätten, Gleisbau und Architektur der Bahnhöfe oder bautechnische Abläufe und Vorgehensweisen. Diese Aspekte sind bereits in verschiedenen Werken bestens und detailliert dokumentiert.

Der Bau der Werkbahnen zur Beförderung des Guano bei Cape Cross sowie diejenige zur Erschliessung der Diamantenfelder werden nicht behandelt.

Auf eine wesentliche Frage kann auf Grund mangelnden Zugangs zu Quellen im Rahmen dieser Arbeit leider nicht eingegangen werden: Warum hat die South West African Company, deren Konzession das Recht zur Ausbeutung der Kupfervorkommen im Otavi-Gebiet wie auch das Recht zum Bau und Betrieb einer Eisenbahnlinie an die Küste umfasste, von dieser keinen Gebrauch gemacht? Sie hat damit einerseits Bismarcks ursprünglich beabsichtigte Kolonialpolitik zum Scheitern gebracht, andererseits potentielle deutsche Investoren nicht eben motiviert und schliesslich den staatlichen Bahnbau provoziert.

Ebenfalls kaum eingegangen werden kann - leider - auf die Biografien der wichtigsten Akteure, seien dies nun Beamte, Wirtschaftskapitäne, Soldaten, Siedler oder Stammeshäuptlinge. Jedes einzelne dieser Themen wäre eine eigene Arbeit wert. In dieser Arbeit müssen einige Zitate aus dem Koloniallexikon genügen.

Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli Bibliography

- Sales Rank: #4001097 in eBooks

- Published on: 2008-09-19
- Released on: 2008-09-19
- Format: Kindle eBook

 [**Download Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit ...pdf**](#)

 [**Read Online Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzei ...pdf**](#)

Download and Read Free Online Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli

Editorial Review

Users Review

From reader reviews:

Samuel Lashley:

Now a day those who Living in the era wherever everything reachable by talk with the internet and the resources inside can be true or not call for people to be aware of each data they get. How many people to be smart in receiving any information nowadays? Of course the answer then is reading a book. Examining a book can help persons out of this uncertainty Information mainly this Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) book because book offers you rich facts and knowledge. Of course the details in this book hundred per cent guarantees there is no doubt in it you may already know.

Robin Gilbertson:

Often the book Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) has a lot info on it. So when you make sure to read this book you can get a lot of help. The book was published by the very famous author. The writer makes some research prior to write this book. This book very easy to read you can get the point easily after perusing this book.

James Valenzuela:

Don't be worry for anyone who is afraid that this book will certainly filled the space in your house, you might have it in e-book method, more simple and reachable. That Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) can give you a lot of buddies because by you investigating this one book you have thing that they don't and make an individual more like an interesting person. This particular book can be one of a step for you to get success. This e-book offer you information that maybe your friend doesn't learn, by knowing more than various other make you to be great men and women. So , why hesitate? We need to have Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition).

Bonnie Wilson:

Book is one of source of expertise. We can add our understanding from it. Not only for students and also native or citizen will need book to know the revise information of year in order to year. As we know those textbooks have many advantages. Beside many of us add our knowledge, also can bring us to around the world. With the book Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) we can take more advantage. Don't you to be creative people? To get creative person must

love to read a book. Just choose the best book that ideal with your aim. Don't be doubt to change your life by this book Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition). You can more pleasing than now.

Download and Read Online Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli #0H9QT73DRGB

Read Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli for online ebook

Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli Free PDF d0wnl0ad, audio books, books to read, good books to read, cheap books, good books, online books, books online, book reviews epub, read books online, books to read online, online library, greatbooks to read, PDF best books to read, top books to read Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli books to read online.

Online Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli ebook PDF download

Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli Doc

Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli MobiPocket

Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli EPub

0H9QT73DRGB: Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli